



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II.
Registreringsattest. Del II.
Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registreerimistunnistus. Osa II.
Άδεια κυκλοφορίας. /
Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.
Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II.
Registrācijas apliecība. II. daļa
Registracijos liudijimas. II. dalis
Forgalmi engedély. II. Rész
Certifikat ta' Registrazzjoni. L-II. Parte
Kentekenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matricula. Parte II.
Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Rekisteröintodistus. Osa II.
Registreringsbeviset. Del II.

UG 235165

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 03.07.2006

Datum první registrace vozidla v ČR: 03.07.2006

A. Registrační značka vozidla **2J43252**

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

KRAJ VYSOČINA

RČ/IČ 70890749

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

ŽIŽKOVA 1882/57, JIHLAVA, JIHLAVA, 586 01

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE

RČ/IČ 00090450

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

KOSOVSKÁ 1122/16, JIHLAVA, 586 01

V **JIHLAVA**

dne **07.04.2015**

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

V

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 07.06.2007 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAC374255.

DNE 07.04.2015 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA POPSANÝ TP Č. UB180701.



dne Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

otisk
razítka

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

otisk
razítka

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 07.06.2007 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAC374255.

DNE 07.04.2015 BYL VYSTAVEN N O V Ý TP ZA POPSANÝ TP Č. UB180701.

POUČENÍ

1. Osvědčení o registraci je veřejná listina.
2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

<p>Platí do: 25.6.2018</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 25.6.2018</p> <p>C. protokolu: 116/18</p>	<p>Platí do: 23. VI. 2016</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 23.6.2016</p> <p>C. protokolu: 116/18</p>	<p>Platí do: 22.06.2017</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 22.06.2016</p> <p>C. protokolu: 116/18</p>	<p>Platí do: 21.06.2017</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 21.06.2017</p> <p>C. protokolu: 116/18</p>
<p>Platí do: 26.06.2018</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 26.06.2017</p> <p>C. protokolu: 116/18</p>	<p>Platí do: 20.06.2019</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 20.06.2018</p> <p>C. protokolu: 116/18</p>	<p>Platí do: 22.06.2017</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 22.06.2016</p> <p>C. protokolu: 116/18</p>	<p>Platí do: 21.06.2017</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 21.06.2017</p> <p>C. protokolu: 116/18</p>
<p>Platí do: 26.06.2018</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 26.06.2017</p> <p>C. protokolu: 116/18</p>	<p>Platí do: 20.06.2019</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 20.06.2018</p> <p>C. protokolu: 116/18</p>	<p>Platí do: 22.06.2017</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 22.06.2016</p> <p>C. protokolu: 116/18</p>	<p>Platí do: 21.06.2017</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 21.06.2017</p> <p>C. protokolu: 116/18</p>
<p>Platí do: 26.06.2018</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 26.06.2017</p> <p>C. protokolu: 116/18</p>	<p>Platí do: 20.06.2019</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 20.06.2018</p> <p>C. protokolu: 116/18</p>	<p>Platí do: 22.06.2017</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 22.06.2016</p> <p>C. protokolu: 116/18</p>	<p>Platí do: 21.06.2017</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 21.06.2017</p> <p>C. protokolu: 116/18</p>

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA
ZTP č.: 2920-100-07 ES č.:				(ZTP)
Vozidlo	1	Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
	2	NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB		
	J	Kategorie vozidla (zkratka): N3G		
	D.1	Tovární značka: TATRA		
Motor	D.2	Typ: T815-2	Varianta: 280R25	Verze:
	D.3	Obchodní označení: T815-280R25 28 270 6X6.2		
	E	Identifikační číslo vozidla (VIN): TNU280R256K039536		
	3	Výrobce vozidla: TATRA A.S., KOPŘIVNICE, ČESKÁ REPUBLIKA		
Enkla	4	Výrobce: TATRA A.S., KOPŘIVNICE, ČESKÁ REPUBLIKA		
	5	Typ: T3C-928-81	P.3 Palivo: NM	
	P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 270/1 800	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 12 667	
	V.9	Předpis EHK OSN č.: 49-03	Směrnice EHS/ES č.:	
Kategorie	V.6	Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 1.77	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6	Výrobce: .KOBIT S.R.O. PRAHA, ČR		
	7	Druh (typ): NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB		
	8	Výrobní číslo (nástavby, kabiny): TNU280R256K039536		
Rozměry	R	Barva: ORANŽOVÁ-ZÁKLADNÍ		
	S	Počet míst - celkem: 2	S.1 - k sezení: 2	S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
	10	Maximální zatížení střechy [kg]: 0	11 Objem cisterny [m ³]:	
	12	Celková [mm]: - délka: 7 380	13 - šířka: 2 550	14 - výška: 3 140
Hmotnosti	M	Rozvor [mm]: 3440+1320		
	15	Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:		
	G	Provozní hmotnost [kg]: 9 700		
	F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 28 500/26 000		
Nápravy	N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
		7500/7500; 11500/9500; 11500/9500		
	17	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 1 000		
	O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 40 000/32 000		
Záznamy	O.2	- nebrzděného: 750/750		
	18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 68 500/48 000		
	19	Spojovací zařízení - druh a typ:		
		TRÍDA C50-X		
Nápravy	L	Počet náprav - z toho poháněných: 3 - 3		
		Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
	20	1. 8.5-20; 12.00 R 20 154/149 K (154/150 K)		
	21	2. 8.5-20; 12.00 R 20 154/149 K (154/150 K) [2]		
Nápravy	22	3. 8.5-20; 12.00 R 20 154/149 K (154/150 K) [2]		
	23	4.		
	T	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 85 s OMEZOVACEM		
	24	Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO		
Nápravy	U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 89/1 350 U.3 - za jízdy: 80.0		
	25	Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0		
	27	[l.100 km ⁻¹]: 0.0/0.0/0.0		
	Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE		
Nápravy	29	Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30. Hydropohon: NE		
		Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (v případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění



DALŠÍ ZÁZNAMY

vozidlo je vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy, sdruženými homologovanými světlomety se směrovými, obrysovými, dálkovými a potkávacími světly (vozidla pro údržbu silnic a dálnic, vozidla ACR) případně pracovními světlomety. Tato zařízení

22	3	8.5-20; 12.00 R 20 154/149 K (154/150 K) [2]
23	4	
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 85 s OMEZOVACEM		
24	Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO	
U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 89/1 350 U.3 - za jízdy: 80.0	
25	Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0	
27	[l.100 km ⁻¹]: 0.0/0.0/0.0	
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE	
29	Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (v případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

vozidlo je vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy, sdruženými homologovanými světlomety se směrovými, obrysovými, dálkovými a potkávacími světly (vozidla pro údržbu silnic a dálnic, vozidla ACR) případně pracovními světlomety. Tato zařízení jsou montována na rampě, umístěné na střeše kabiny řidiče.]

Variabilní provedení vozidla:

*F: 26 000/26 000 - pouze pro pneu 385/65 R 22.5 na 2. a 3. nápravě

*N: 1. náprava pneu 385/65 R 22.5 nebo 425/65

R 22.5 nebo 445/65 R 22.5 nebo 13 R 22.5 156/150 G

2. a 3. náprava 9 000/9 000 - pouze pro pneu 385/65 R 22.5 nebo 445/65 R 22.5

pro tandemový přívěs brzděný 18 000/18 000

pro tandemový přívěs brzděný 46 500/46 500

pro pneu 385/65 R 22.5 nebo 445/65 R 22.5 na 2. a 3. nápravě 66 000/48 000

*a) 20: 22.5x9.00; 315/80 R 22.5 154/150 L (156/150 K)

21-22: 22.5x9.00; 315/80 R 22.5 154/150 L (156/150 K, 156/150 L) [2]

*b) 20: 22.5x9.00; 13 R 22.5 154/150 K (154/150 G, 156/150 G)

21-22: 22.5x9.00; 13 R 22.5 154/150 K (154/150 G, 156/150 G) [2]

*c) 20: 22.5x11.75; 385/65 R 22.5 160 K (160 J, 158 K, 158 L)

21-22: 22.5x9.00; 315/80 R 22.5 154/150 M (156/150 L, 156/150 K) [2]

*d) 20: 22.5x13.00; 425/65 R 22.5 165 K

21-22: 8.5-20; 12.00 R 20 154/149 K (154/150 K) [2]

*e) 20: 22.5x14.00; 445/65 R 22.5 168 J (168 K)

21-22: 22.5x14.00; 445/65 R 22.5 168 J (168 K)

*f) 20: 22.5x11.75; 385/65 R 22.5 160 K (160 J)

21-22: 22.5x11.75; 385/65 R 22.5 160 K (160 J)

retardér ano

Provoz vozidla (soupravy) nad rámec povolených hmotností podléhá

režimu zvláštního užívání pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997

Sb. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Změna největší přípustné/povolené hmotnosti přední nápravy na 8 000/8 000 kg. dle vyjádření výrobce vozidla v rámci variabilního provedení vozidla

Dne 06.12.2018 z důvodu neseného zařízení pro zimní údržbu povoleno nestandardní umístění

přední RZ dle § 32 odst. 4 a 4b) vyhlášky č. 343/2014 Sb.



PŘÍLOHA K TECHNICKÉMU PRŮKAZU MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA Č.:

POZNÁMKA

274 3252

Na vozidlo smí být montovány jen schválené nástavby a pracovní stroje nesené. Vozidlo nesmí být na pozemních komunikacích provozováno bez nástavby. Vozidlo je vybaveno předním upínacím azřížením a komunální hydraulikou. Nástavba splňuje ustanovení zákona č.56/2001 s výjimkami:
- výčnělky na přední části vozidla.

V Jičíně dne 28.6.2006 č.j. N-1513-03 - 01

